



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20012024-251536  
CG-DL-E-20012024-251536

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 294]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 19, 2024/पौष 29, 1945

No. 294]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 19, 2024/PAUSHA 29, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जनवरी, 2024

का.आ. 303(अ).—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 5567(अ), दिनांक 29 अक्टूबर, 2018 के द्वारा केंद्र सरकार ने नए राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 50 (महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा-बीदर-हमनाबाद खंड) के कर्नाटक राज्य में अवस्थित खंड को कर्नाटक सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा कर्नाटक राज्य में रारा-50 के किमी 0.000 से किमी 54.370 तक के महाराष्ट्र सीमा से बीदर तक के खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 4.805 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई के चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए और 49.390 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई के उपयोग के लिए आधार दर का 60 प्रतिशत तथा 1.75 किमी (0.175 किमी की लंबाई वाली) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) के पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के उपयोग के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस का आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरीय)	2.20
तीन धुरीय वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरीय)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरीय)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत की जाने वाली फीस ऐसे फीस प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजा में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2		
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है
(कलासदल गांव के पास, बीदर जिला, कर्नाटक राज्य) - किमी 22.150 से 22.550 तक (डिजाइन चैनेज) पर	49.390	ऊपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए आधार दरों का 60%
	4.805	ऊपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित चार या अधिक लेन के लिए आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-3			
टोल प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
(कलासदल गांव के पास, बीदर जिला, कर्नाटक राज्य) - किमी 22.150 से 22.550 तक (डिजाइन चैनेज) पर	0.175 <sup>^</sup>	1.750	ऊपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित पेव्ड शोल्डर्स आधार के साथ दो लेन के लिए आधार दरों का 60%

<sup>^</sup>व्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	डिजाइन चैनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1.	किमी 15.080 पर	बड़ा पुल, संगम नदी	0.175
कुल			0.175

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और फीस प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2023-24 के लिए 330.00 रु. (तीन सौ तीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 302.07 करोड़ रु. है और पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है, क्योंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/बीएनजी/एनएच-50/किमी 0- 54/ 82/2021-पार्ट II/ ई-215103]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 19th January, 2024

**S.O. 303(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 5567 (E) dated the 29<sup>th</sup> October 2018 issued under Section 5 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch of new National Highway No.50 (Maharashtra/Karnataka border-Bidar-Humnabad section) situated within the state of karnataka to the State Government of Karnataka.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2)

of the Table 1 for net road section length of 4.805 Km for use of four or more lane and at sixty percent of the base rate for the net road length of 49.390 Km & for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.75 Km (having length of 0.175 km) for use of two lane with paved shoulders on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Maharashtra Border to Bidar Section from Km. 0.000 to Km.54.370 of NH-50 in the State of Karnataka and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>
Car, Jeep: Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
From Km 22.150 to 22.550 (Design Chainage) -(Near Kalasdal Village, Bidar Dist., Karnataka State)	49.390	60% for two lane with paved shoulder, of the base rates mentioned in Table-1 above
	4.805	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalsation factor of 10: -

<b>Table-3</b>			
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
From Km 22.150 to 22.550 (Design Chainage) -(Near Kalasdal Village, Bidar Dist., Karnataka State)	0.175 <sup>^</sup>	1.750	60% for two lane with paved shoulder, of the base rates mentioned in Table-1 above.

<sup>^</sup>Details are under:-

<b>S. No.</b>	<b>Design Chainage</b>	<b>Type of Structure</b>	<b>Length (in Km)</b>
1.	At Km 15.080	Major Bridge Sangam River	0.175
<b>Total</b>			<b>0.175</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-Commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rupees 330/- (Rupees Three Hundred Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

<b>Table-4</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one-way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty Single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highway Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees **302.07 Crore** and the capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The National Highway Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. RW/BNG/NH-50/Km0-54/82/2021-PartII/E-215103]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.